

# Memorie van Antwoord

## Kaderbrief 2017 / Rekening 2016



College van Burgemeester en Wethouders  
Maastricht, 7 juli 2017

Aan de leden van de Gemeenteraad,

Hierbij ontvangt u de memorie van antwoord behorend bij de kaderbrief 2017 en de rekening 2016. Deze omvat de tijdens de raadsronde door het college bij memorie toegezegde toelichtingen conform de besluitenlijsten:

## **Raadsronde Kaderbrief/Rekening bestuurlijk en economie**

---

**1. De procesregisseur veiligheidsbeleving wordt voor 2 jaar aangesteld. Hoe borgt u dat het gehele gemeentelijk apparaat “kantelt” naar een integrale benadering van de vragen en initiatieven van burgers?**

De gemeente traint veel van haar medewerkers hierop, bijvoorbeeld via de academie “ veranderende overheid”. Dit moet mede leiden tot deze “kanteling”. Voor de veiligheidsbeleving specifiek zal de gevraagde borging ook onderdeel uitmaken van de projectopdracht aan de procesregisseur. Veel wordt al integraal opgepakt in het Veilige buurten team (VBT) maar de kritiek is wel dat er nu nog soms niet daadkrachtig genoeg wordt “doorgepakt” en het te lang duurt voor er resultaten komen bij meldingen vanuit de VBT's.

De coördinator zal op basis van analyse en ervaringen ook daadwerkelijk de maatregelen in gang moeten kunnen zetten op een zodanige manier dat “integrale benadering en oplossing ” van een door burgers ervaren probleem of aangedragen oplossing de standaard blijft of wordt. Het management en directieteam van de gemeente stuurt daarbij op de borging van de integraliteit in de hele organisatie .

**2. Kan de arbeidspool voor Nedcar niet voor meerdere bedrijven worden opgesteld?**

De aanpak zoals deze de afgelopen jaren met veel succes bij VDL Nedcar is opgezet en toegepast, is inmiddels ook verbreed naar andere sectoren en bedrijven. Hiertoe is op 23 juni j.l. door de portefeuillehouders arbeidsmarktbeleid van de drie centrumsteden, de manager UWV en de vertegenwoordigers van de regio's Midden- en Noord-Limburg de Convenant Brede Aanpak ondertekend. Met de ondertekening van dit convenant wordt een aanpak vergelijkbaar met het door de heer Schwillens beschreven arbeidscentrum vorm gegeven.

**3. Pag. 52: interreg aanvraag democycle, april go of no go? Is er een go?**

Het voorstel werd als waardevol beoordeeld, maar had volgens de Interreg commissie onvoldoende slagingskans. De Interreg aanvraag is daarmee een ‘no go’. Er is geen bezwaar gemaakt (kosten-baten besluit). De bedrijven aan Nederlandse zijde gaan – met steun van de gemeente Maastricht - door met de ontwikkeling van hun product(markt-combinaties).

**4. Pag. 53: in 2016 zijn er spreekuren voor creatieven geweest. Met welke frequentie zijn deze georganiseerd en welke instanties of afzonderlijke personen hebben gebruik gemaakt van deze spreekuren? Maar interessanter is natuurlijk wat de uitkomsten of resultaten van deze spreekuren zijn. Leidt dat tot nieuwe beleid, of nieuwe inzichten?**

De spreekuren zijn georganiseerd door de partijen stichting StartersCentrum, FashionClash, Forza FashionHouse, Common Knowledge en SBE-Universiteit Maastricht. Deze partijen hebben allen een andere aanpak, frequentie en doelstelling.

Niet van iedere creatieve is een ondernemer te maken, niet iedereen wil ondernemer worden. De een wil een marktcontact, de ander wil in een winkel komen en een derde wil zijn collectie gefinancierd hebben. Er zijn starters en er zijn al meer gevorderden. Allen met andere vragen die passen in hun ontwikkeling. Soms individueel, soms collectief. Zeer diverse vragen. Er is daarom een aansluitend breed spectrum aan ondersteuning opgezet, waaruit de creatieve zelf kan kiezen. Voor starters gaat het om businessplannen en hoe ze moeten starten. Voor meer gevorderden over beursdeelname etc. Dat is vraag gestuurd. De drie hoofdlijnen zijn die van 1.

Huisvesting, 2. Steun bij ondernemerschap en 3. Pr en branding. Er zijn vooralsnog geen nieuwe inzichten ontstaan die aanleiding geven het vastgestelde beleid aan te passen.

**5. Pag. 55: pilot mengvormen horeca en detailhandel ( blurring ) zijn er al resultaten van de pilot beschikbaar en zo ja kunnen we die krijgen. Wordt de pilot voortgezet of vertaald in staand beleid?**

Cijfermatig overzicht Maastricht

Periode van 1 juni 2016 tot 1 juni 2017

Deelnemers:	25	waarvan
Horecazaken:	10	
Detailhandel:	14	
Niet gestart	1	
Alcoholverkooppunten	11	extra in detailhandel

Einde pilot

De pilot mengvorm is gestopt per 1 juni 2017. Aan de deelnemers is medegedeeld dat na deze datum elke zaak de activiteiten uit moet voeren zoals vergund, de mengvorm is niet meer toegestaan. Er zal gehandhaafd worden op de bedrijfsvoering conform bestemming / vergunning. In de huidige regelgeving geldt dat er in de detailhandel geen alcohol mag worden geschonken. Zoals in de meeste gemeenten hebben ook de deelnemers in Maastricht vooral ondergeschikte, kleinschalige activiteiten uitgevoerd, bijvoorbeeld verkoop van in huis gemaakte dressings of streekwijnen of schenken van koffie in een winkel.

De resultaten

Bureau Berenschot deed onderzoek naar de pilot gedurende het jaar. Dat onderzoek is zo goed als afgerond. Berenschot rapporteert aan de opdrachtgever VNG. Daarna is het woord aan de landelijke politiek, die vooral focust op het gezondheidsaspect van de Drank- en Horecawet. De VVD heeft een concept-wetsvoorstel opgesteld, waarin voorstellen zijn opgenomen om de Drank- en Horecawet op onderdelen te versoepelen.

Reacties deelnemende bedrijven in Maastricht

In het algemeen zijn de ondernemers positief over de proef. Dat komt, zo stelt men, omdat het een proef is en men ervaring kan opdoen. In de reacties vallen drie hoofdlijnen te onderscheiden.

- De detailhandel ziet eigenlijk alleen voordelen. De beleving is groter, men kan meer ondernemen en variatie aanbieden. Er wordt alcohol aangeboden, maar op kleine schaal. Men geniet van een glaasje wijn of prosecco. Er wordt geen alcohol verkocht aan jeugdigen.
- De horeca is enigszins verdeeld. De restaurants zijn enthousiast. Zij zien mogelijkheden voor kleinschalige verkoop van wijnen (1 a 2 flessen), die ter plaatse worden geschonken. Ook de verkoop van de in het restaurants gebruikte dressings, olies en dergelijke vindt plaats, maar ook hier op kleine schaal.
- De café's die meededen, kennen enige aarzelingen. Zij hebben moeite met het uitstallen van te verkopen branche-eigen producten op grond van de beperkte ruimte binnen hun zaak. De twee zaken die hadden aangekondigd hun inventaris te koop aan te bieden, hebben aangegeven, dat de animo van het publiek om artikelen te kopen niet erg aanwezig was. Dat had huns inziens ook te maken met de geringe publiciteit die zij aan hun initiatief gegeven hebben.

Afsluiting Pilot

De VNG organiseert in het najaar een slotbijeenkomst voor gemeenten, waarin de resultaten van de landelijke proef worden gepresenteerd en eventuele aanbevelingen worden opgesteld. Die bijeenkomst vindt plaats op 14 september a.s. Maastricht zal daaraan deelnemen.

**6. Wat is de stavaza aangaande aanloopstraten?**

Zie bijlage 1

**7. Positie Weelec, een confrontatie van werkgelegenheidsaspecten en leefbare buurten. Voor Weelec zijn groeimogelijkheden van belang , voor het economisch resultaat van het bedrijf, maar ook voor het bevorderen van werkgelegenheid en met name in het kader van de participatie. Dit wringt met de ligging van het bedrijf en de belangen van de omliggende buurt. Is het college voornemens proactief te sturen op overeenstemming over verplaatsing van Weelec?**

Zoals in de Raadsinformatiebrief van 14 maart aangegeven hecht het college aan een goede verstandhouding tussen het bedrijf, omwonenden en omliggende bedrijven. Dat neemt niet weg dat het in de eerste plaats aan het bedrijf en omwonenden, en omliggende bedrijven, is om de relatie te onderhouden. Daarbij kunnen wij een faciliterende rol vervullen, mits dit door alle betrokkenen op prijs wordt gesteld. Omwonenden alsook het bedrijf hebben inmiddels het College verzocht om overleg te voeren over mogelijkheden voor een oplossing van de ontstane problematiek. Dit (oriënterend) overleg heeft plaatsgevonden op 7 juli. Vooralsnog heeft Weelec kenbaar gemaakt dat zij hun activiteiten op de huidige locatie en binnen alle wettelijke kaders wenst voort te zetten. Hiertoe loopt op dit moment de hervatte procedure voor een Omgevingsvergunning. Als onverhoopt blijkt dat deze vergunning niet verleend kan worden, dan zal op dat moment worden bekeken welke rol de gemeente hierin kan spelen.

**8. Wat is de stavaza aangaande de ontwikkeling van winkelcentrum Brusselsepoort?**

Sinds 2015 is het winkelcentrum meermaals van eigenaar gewisseld. De huidige eigenaar HB Capital is zich aan het oriënteren over het winkelcentrum. Op dit moment is er geen uitbreidingsplan of planning beschikbaar, maar die zullen in samenspraak met huurders en gemeente door de eigenaar worden opgesteld. Er is op dit moment geen leegstand, alleen zijn nu twee panden vrijgehouden ivm de uitbreidingsplannen.

**9. Betekent de passage mbt revolving fund dat er nog steeds geld door gemeente geïnvesteerd wordt in El Rama.**

Nee, het gaat hier om eerder beschikbare middelen, die hernieuwd ingezet worden. Bedoeling was om stedenband te beëindigen, maar in dat proces is duidelijk geworden dat in de voorbije jaren 'Maastrichts' geld (vanuit het verleden) in combinatie met geld vanuit rijksniveau (ontwikkelingssamenwerking) als microkredieten is uitgezet voor projecten in de stad El Rama. Hetzelfde is in zes andere steden in Nicaragua gebeurd, die een soortgelijke stedenband met een Nederlandse stad hebben. Deze steden hebben gezamenlijk afgesproken de vanuit genoemde microkredieten terugkomende gelden (en dat wordt aangeduid met de term revolving fund) samen te blijven coördineren. Dit leidt tot hernieuwd maatschappelijk rendement in Nicaragua vanuit eerdere bijdragen. Vandaar handhaven we hiervoor de relaties met El Rama, om zo eerder vanuit Maastricht ingezet geld ook naar de toekomst toe goed te blijven beheren. Er gaan dus nu geen middelen meer naar El Rama, wel is nog sprake van financiële ondersteuning van de plaatselijke stichting stedenband El Rama.

**10. Waarom staat de Bakastraat niet als PM post in de kaderbrief en wat zijn de consequenties van het naar voren halen van besluitvorming inzake het initiatief a/d Bankastraat?**

Behandeling van het popbeleid in de raad wordt voorzien in december. Dit hangt samen met de doorlooptijd van het onderzoek dat gestart wordt en als onderlegger voor het te formuleren beleid zal dienen. Onderdeel binnen dit onderzoek is het in kaart brengen van de vraag naar repetitieruimte in de stad. Dit onderdeel van het onderzoek is in de opdracht aan La Groupe naar voren gehaald en de resultaten van dit deelonderzoek zullen na de zomer beschikbaar zijn.

Op grond hiervan lijkt besluitvorming tav het initiatief Banka Studios bij begrotingsbehandeling mogelijk te zijn. Vooruitlopend hierop is in de kaderbrief het initiatief reeds als pm post opgenomen (blz. 19).

**11. Geef een overzicht van initiatieven die vanuit Student en Stad in 2017 zijn of worden ondersteund en anderzijds wat daarvan de verwachtingen zijn voor 2018.**

De evaluatie zoals toegezonden op 28 juni jl en die ook met raadsleden op 10 oktober zal worden besproken, geeft daar antwoord op. Per abuis ontbreekt in het rapport één bijlage – deze is als bijlage 2 toegevoegd.

Met de middelen uit het stimuleringsfonds zijn in 2016 en 2017 middelen ingezet voor de portal myMaastricht.nl, het Keurmerk, Match, de Housing Helpdesk, de branding van de stad als internationale studentenstad en het bijdragen aan Maastricht als bruisende studentenstad. Ten aanzien van dit laatste punt zijn en worden diverse kleinere initiatieven van onderop ondersteund. Voorbeelden daarvan zijn de Rosalind Franklin Contest (rfcmaastricht.nl), Royals Cup Maastricht (<https://nl-nl.facebook.com>), wereldyogadag ([www.goodlifeyogamaastricht.nl](http://www.goodlifeyogamaastricht.nl)), ronde van Wolder (studentencup Maastricht), International Regatta ([www.mrsvsaurus.nl](http://www.mrsvsaurus.nl)). Het gaat daarbij om kleinere bedragen tussen de 500 en maximaal 5000 euro. Tevens is een pilot – vanuit separate middelen - opgestart “Student en Leefbaarheid”. Deze pilot moet inzicht geven in overlast, die veroorzaakt “lijkt” te worden door bewoners van studentenpanden.

Voor 2018 wordt voorgesteld de pilots voor Match, de Housing Helpdeks en de portal My Maastricht.nl te continueren. Daarvoor is een bedrag van €150.000 in de kaderbrief opgenomen. Het gaat daarbij voor elke pilot om circa €30.000 in een co-financiering met de UM en waar mogelijk ook de Zuyd Hogeschool. Opnieuw zullen ook kleinere initiatieven zoals bovenstaand worden ondersteund. Tevens zal een deel van het budget worden ingezet voor een nieuw thema dat we met de UM en Zuyd nadrukkelijker willen gaan positioneren; starters op de arbeidsmarkt. Tot slot is een deel van het budget van student en stad ook werkbudget. Sinds kort is een reporter aan de slag die zeer regelmatig nieuwe berichten over student en stad op “Thuis in Maastricht” plaatst. Gebleken is dat er grote behoefte is aan deze informatie, evenals communicatie over het project zelf.

**12. Wij maken ons zorgen over de situatie bij Welzorg/leverancier hulpmiddelen in het kader van de WMO. Is het wellicht verstandig om naar een tweede aanbieder te kijken op dit gebied?**

Zij zijn in gebreke gesteld, en hebben in reactie hierop een aantal verbeteringen ingesteld. Wij delen uw zorg en volgen dan ook de verbeteringen bij Welzorg op de voet. Onlangs is hun Klantcontactcentrum in Raamsdonkveer in regioclusters gaan werken, waardoor beter kan worden ingespeeld op lokale afspraken. Tevens is besloten om op korte termijn een regiefunctionaris aan te stellen. Deze functionaris wordt vrijgemaakt om alle resterende knelpunten in de dienstverlening van Welzorg aan te pakken en op te lossen. De suggestie van een tweede aanbieder wordt serieus door ons overwogen. We houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

**13. Hoe staat het met het contactpunt voor sociale ruimtelijke initiatieven?**

In de raadsronde over integraal accommodatiebeleid op 27 juni jl. is aangegeven dat een centraal contactpunt wordt ingesteld voor een ieder die op zoek is naar ruimte voor een sociaal initiatief. Daar waar mogelijk worden initiatiefnemers vanuit het contactpunt actief geattendeerd op kansen bij bestaande initiatieven. Omdat het sociale domein volop in beweging is, wordt het contactpunt voorlopig voor de duur van 2 jaren ingericht. In deze periode worden de ervaringen gemonitord en hierover wordt jaarlijks teruggekoppeld. Het contactpunt zal verschijnen in de vorm van een digitale mailbox, waarheen burgers hun vraag/verzoek met betrekking tot ruimte kunnen sturen (via een link op de gemeentelijke website).

#### **14. Wat is de stand van zaken van het project jongeren en schulden?**

De raad heeft in juli 2016 de motie jongeren en schulden aangenomen waarbij nog geen dekking voorhanden was. Een voorstel voor de dekking is onderdeel van deze Kaderbrief 2017. Inhoudelijk worden voorbereidingen thans getroffen om in 2018 van start te kunnen gaan. Hiertoe is ondermeer informatie opgevraagd over de pilotprojecten in Leiden en in Den Haag. In beide situaties is er sprake van een integrale aanpak op een aantal leefgebieden, niet alleen op het gebied van schulden. In Leiden is sprake van een puur gemeentelijk fonds en in Den Haag van een fonds met meerdere geldschietters. Den Haag wil samen met andere gemeenten de mogelijkheid bekijken of haar aanpak (met een fonds met meerdere geldschietters) over meerdere gemeenten uitgebreid kan worden. Zo'n gezamenlijke verantwoordelijkheid past wat ons betreft goed in een participatiesamenleving, waarin ook private partijen investeren in oplossingen voor maatschappelijke problemen en o.a. daarom zijn wij voorstander van de Haagse aanpak. Bovendien biedt dit de mogelijkheid om met en van elkaar te leren.

De raad wordt tijdens de informatiebijeenkomst over armoede die in de tweede helft van 2017 plaats zal vinden ook specifiek over dit onderwerp bijgepraat.

### 15. Vergroening tuinen, wat doen we om dit te stimuleren ?

Wij voeren een actief beleid om particuliere tuinen te vergroenen. Onder de noemer van Operatie Steenbreek worden hiervoor diverse acties uitgevoerd. Zo zijn in 2016 via Maastricht Lab twee workshops/ pilots georganiseerd om een 'voorbeeld tuin' aan te pakken onder het motto 'makkelijk groen': één in Wittevrouweveld en één in Caberg. Beide workshops heeft MLab in samenwerking met Servatius en het CNME georganiseerd en uitgevoerd. Daarnaast is er een actie in samenwerking met het project 50|50 Be Green in Wyckerpoort opgestart, waar bewoners uit de buurt een gratis plant konden ophalen in ruil voor een steen. Ook dit jaar organiseert het CNME diverse 'ontsteningsacties' in het kader van hun reguliere programma, waarbij Operatie Steenbreek continu onder de aandacht wordt gebracht.

### 16. Wat is de stand van zaken onderhoud speelvoorzieningen?

Het onderhoud speelvoorzieningen 2017 wordt conform meerjarenonderhoudsplanning (MJOP) uitgevoerd. Te weten: correctief onderhoud op basis van controlerondes en eventuele meldingen. Indien na inspectie (uitgevoerd door een externe partij) blijkt dat een speeltoestel niet meer voldoet aan de wettelijke veiligheidseisen wordt conform opdracht tot het bijstellen van het areaal aan de beschikbare budgetten, in overleg met betrokken partijen bekeken de locatie te vervangen of te slopen.

### 17. Wat is de stand van zaken aangaande aanpak plastic soep en specifiek aandacht voor Bassin en overleg met Rijkswaterstaat?

Elk voorjaar ligt er na de hoogwaterperiode opnieuw een enorme hoeveelheid zwerfafval op de oevers van de Maas. Het hoogwater neemt al het afval mee 'omhoog', waardoor het op de oevers en uiterwaarden belandt en het zich ophoopt voor stuwen en sluizen. Het gevolg: een lelijk landschapsbeeld en schade aan flora en fauna. Een probleem dat rampzalige gevolgen heeft voor de wereldzeeën. Inmiddels kent vrijwel iedereen het verhaal van plastic soep. Via de rivieren komt het plastic in zee terecht, waar het enorm grote plastic eilanden vormt. Het plastic wordt niet afgebroken, maar vormt microdeeltjes die in de zeeorganismen terecht komen en veel schade aanrichten. Uiteindelijk komt het ook in het voedsel van mensen. We kunnen dit wereldprobleem oplossen door het bij de bron aan te pakken en door samen te werken!

Onder de titel 'Schone Maas Limburg, aanpak zwerfafval Limburgse beken en rivieren' werken provincie Limburg, Rijkswaterstaat Limburg, Waterschap Roer en Overmaas, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Stichting Limburgs Landschap, ARK Natuurontwikkeling en Consortium Grensmaas BV, IVN Limburg, Open Universiteit, River Litter Foundation, StuurGroepdeMaas en alle Maas-gemeenten met ondersteuning van Gemeente Schoon samen.

Zij zetten zich in om zwerfafval rond/op de oevers van de Maas en de Limburgse beken op te ruimen. Dit doen zij door mensen bewust te maken van het probleem en opruimacties te organiseren.

#### Resultaten Maastricht:

In 2016 hebben 26 groepen (totaal 379 vrijwilligers) deelgenomen aan de opruimacties en 440 vuilniszakken gevuld met plastic- en ander zwerfafval. Opmerkelijk was dat bijna alle groepen die in 2015 deelnamen, ook in 2016 weer van de partij waren. Uniek was de deelname van een kano-vereniging. Dankzij hun bijdrage is er een stuk oever opgeschoond waar je normaal niet bij kunt komen (Kanaaldijk). In 2017 namen 21 organisaties met 479 deelnemers deel en haalden 479 zakken afval op.

T.a.v. 't Bassin is er geen sprake van "plastic-soep". Wanneer plastic flesjes of ander afval via de sluis 't Bassin binnenkomt wordt dit vrijwel direct verwijderd.

### 18. Gaan wij inzetten op de middelen vanuit de Europese fietsstrategie?

Samen met de Provincie Limburg wordt beoordeeld of een gemeentelijke overheid in aanmerking komt voor de mogelijkheid om middelen van de Europese fietsstrategie in te zetten of dat dit via een andere overheid voorbereid moet worden. Daarnaast dient bekeken te worden wat de kaders zijn waarbinnen überhaupt aanspraak gemaakt kan worden op middelen vanuit de Europese fietsstrategie.

**19. Beschrijf het voorgestane raadsproces aangaande het voorstel inzake Tongerse weg en de status van de bewonersbrief.**

Op dinsdag 31 januari 2017 vond een raadspeiling plaats over het onderwerp 'Verkeersmaatregelen Maastricht-West'. Met de raad is tijdens de peiling afgesproken om de uitvoerbaarheid, de juridische mogelijkheden, de financierbaarheid en het draagvlak van de maatregelen nader te bekijken. In de Kaderbrief 2017 is derhalve een pm post opgenomen en zijn vijf potentiële maatregelen beschreven inclusief per maatregel het voorgestane vervolgproces. Voor de maatregel inzake de reconstructie van de Tongerseweg is een reservering in het meerjareninvesteringsplan (mijp) opgenomen. Het mijp is een planningsinstrument waarbij de raad een richtinggevende uitspraak doet over de voorgenomen investeringen in de planperiode. De daadwerkelijke investeringen ten laste van het mijp budget worden in afzonderlijke raadsvoorstellen aan de raad voorgelegd en worden bij goedkeuring daadwerkelijk beschikbaar gesteld.

Inmiddels is voor twee maatregelen, te weten (1) de Reconstructie Tongerseweg en (2) het instellen van een vrachtwagen verbod bij diverse grensovergangen een inhoudelijke uitwerking afgerond en aan uw toegezonden via de dagmail op 27 juni jl. in de vorm van drie onderzoeksrapporten.

Het college heeft kennis genomen van deze onderzoeken en op 25 juni jl. besloten om een raadsvoorstel met de navolgende beslispunten aan de raad voor te leggen:

1. In te stemmen met de reconstructie van de Tongerseweg (deel Javastraat – grens met inbegrip van snelheidsremmer bij de grensovergang) en hiervoor een krediet van 3,5 mln Euro exclusief BTW te voteren.
2. Af te zien van het invoeren van een vrachtwagenverbod bij één of meer grensovergangen met Vlaanderen.

Dit voorstel staat geagendeerd voor raadsbehandeling (SR op 5-9, RR op 19-9 en RV op 3-10). De bewoners en omwonenden van de Tongerseweg zijn op woensdag 26 juni jl. door middel van een brief, die tevens bijgevoegd is aan de eerder genoemde dagmail aan de raad, geïnformeerd over het collegebesluit.

**20. Wat is de stand van zaken inzake de test met afvalkorven en hoe gaan wij om met signalen vanuit de stad?**

In drie proefwijken wordt gedurende zes maanden – juni tot en met november 2017 - proefgedraaid met door inwoners zelf ontworpen en gekozen afvalinzamelsystemen. Dit om de raadsambitie - in 2020 halvering van restafval, in 2030 Maastricht afvalloos – in te kunnen vullen. Het gaat daarbij om inzameling van vijf verschillende afvalsoorten, die in de proefwijken op verschillende manieren zijn ingevuld.

In de proefwijk Jekerkwartier Noord is één van de onderdelen de gescheiden inzameling van GF-afval (groente en fruit / keukenafval) en T-afval (tuinafval). GF wordt gedurende de proefperiode wekelijks huis aan huis ingezameld met 10 liter of 25 liter GF-emmers. Tuinafval kunnen inwoners elke dag van de week brengen naar drie in de wijk geplaatste tuinkorven.

De eerste ervaringen met die tuinkorven (we zijn pas een maand bezig) zijn redelijk positief. Er wordt relatief veel gebruik van gemaakt, met de tuinkorf in de Grote Looierstraat als de plek waar het meeste tuinafval wordt aangeboden. De samenstelling is over het algemeen goed, er is amper sprake van verontreinigingen. Beperkt worden er plastic zakken met tuinafval en plastic plantpotten met tuinafval aangeleverd. Plastic bemoeilijkt de recycling, dus die halen we er bij de lediging van de tuinkorf zoveel mogelijk uit. Incidenteel is karton (wasmiddelen-doos) en zijn etensresten (o.a. ongeschilde aardappelen) aangetroffen. Dit zijn de eerste ervaringen, pas na de proef van 6 maanden kunnen conclusies over gebruik en samenstelling worden getrokken.



## Hoe gaan wij om met signalen uit de stad

Over de tuinkorven zijn in grote lijnen drie signalen binnen gekomen:

1. Moeilijk vervoer naar de tuinkorven.
2. Vrees voor afvaldumping, stank, ongedierte.
3. Locatie van de tuinkorf aan de Grote Looierstraat.

### Ad 1.

Diverse inwoners met grote tuinen geven aan moeite te hebben met het vervoer van het tuinafval naar de tuinkorven. Ze waren voorheen gewend T, samen met GF, in een 140-liter GFT-container aan te bieden, die wekelijks huis aan huis werd opgehaald.

Hierop reageren wij door tips te geven over hoe het vervoer gemakkelijker gemaakt kan worden: bv. tuinafval in kleinere porties vervoeren, tuinafval met de oude 140-liter GFT-container rijden naar de tuinkorf (en dan "los" storten in de tuinkorf), tuinafval met zakken brengen, lopend of met de auto (waarbij het tuinafval dan "los" gestort moet worden en de zak weer meegenomen moet worden), gebruik van een kruiwagen (waarschijnlijk aanwezig bij grote tuinen).

### Ad 2.

Diverse inwoners geven aan er bang voor te zijn dat de tuinkorven leiden tot afvaldumping (restafval, keukenafval, etc.). En dat dat tot stank en ongedierte aanleiding kan geven.

Hierop monitoren wij. Als wij bij het ledigen van de tuinkorf merken dat dit aan de hand is, of als wij meldingen van inwoners daarover krijgen, zullen wij adequaat handelen (afhankelijk van de situatie snel verwijderen, eerder ledigen, waar mogelijk handhaven, communicatie intensiveren). Tot nu toe – zie eerste deel van de beantwoording – is er weinig reden tot bezorgheid op dit front.

### Ad 3.

Diverse inwoners hebben aangegeven de locatie van de tuinkorven, met name in de Grote Looierstraat, af te wijzen. Daar worden allerlei argumenten voor genoemd: o.a. ontsiering van de mooie straat, wandelen wordt bemoeilijkt, toeristisch onverantwoord, kans op afvaldumpingen en overlast, tuinkorven zijn niet nodig omdat de meeste tuinen door particuliere tuinbedrijven worden bewerkt, tuinkorven zijn lastig qua vervoer van tuinafval.

Hierop hebben wij gereageerd door die bewoners (in de eerste weken hebben 11 inwoners gereclameerd) uit te nodigen voor een informatieavond en hen te informeren over de achtergronden van de proef, toegepaste burgerparticipatie (bewonerspanels, poll in de proefwijk over de inzamelsystemen), de plaatsingscriteria, de tijdelijkheid van de plaatsing, de vervolgproucedure na de afvalproef, etc.. En door uiteraard de vrees voor overlast weg te nemen (monitoring op eventuele afvaldumpingen). Inmiddels is een paar weken later een tweede serie uitingen van ongenoegen – in reactie op onderstaand collegestandpunt - binnen gekomen, daar wordt nog op gereageerd.

Het college staat op het standpunt dat het een tijdelijke proef betreft die door intensieve burgerparticipatie tot stand is gekomen. Voor tussentijdse systeemwijzigingen (nu stoppen met de tuinkorven) is geen aanleiding. Het is juist de bedoeling te leren van de proef: wat zijn de goede elementen, wat zijn de minder goede elementen. Over een eventueel vervolg beslist uiteindelijk – als afgesproken – de raad in 2018. Op basis van een evaluatie van de totale proef in drie proefbuurten. En daarbij worden ook de geuite meningen van de inwoners van de proefgebieden betrokken. Het college ziet ook geen aanleiding om de huidige locaties van de tuinkorven te veranderen. Er bleken slechts beperkt plaatsingsmogelijkheden in Jekerkwartier Noord te zijn en de drie gekozen locaties voldeden als enige aan de plaatsingscriteria. Door bewoners gewenste alternatieven gaan ten koste van parkeerplaatsen en/of elementen in de openbare ruimte (zitbanken e.d.). Alles afwegende wenst het college de proef af te maken, met de tuinkorven op de huidige locaties. Na afloop van de proef worden de tuinkorven direct verwijderd, zal de hele proef geëvalueerd worden en neemt de raad in 2018 een besluit over stadsbrede inzamelsystemen vanaf 2019.

## **21. Hoe ziet de planning van de pilot kentekentoeegang Randwyck eruit (leg ook relatie met collegenota van 18 juni 2015)?**

De pilot kentekentoeegang Randwyck is vanaf 1 juli jl van start gegaan. Hierover werd gecommuniceerd op de website en in de 1Maastricht. Daarnaast werden vergunninghouders eveneens in kennis gesteld. Conform de collegenota van 18 juni 2015 zal deze pilot een doorlooptijd hebben van een 1 jaar waarna geëvalueerd wordt. Evaluatie zal dus per 1 juli 2018 gehouden worden.

**22. Komt er (extra) handhaving aangaande fietsen in de stationsomgeving?**

In de aanloop naar de opening van de fietsenstalling (1-1-2018) wordt ook fietshandhaving in de stationsomgeving gezien. De raad wordt hiervan op de hoogte gehouden

**23. Wat is de stavaza aanpak Flixbussen en andere lange afstandsbussen?**

De probleemverkenning 'Lange afstand busvervoer van en naar Maastricht' is ambtelijk voorbereid. De juridische positie van partijen wordt hierin verder uitgediept. Met partijen zal overlegd worden wat de meest reële oplossing is. Voornoemd ambtelijk stuk zal spoedigst aan het college worden voorgelegd.

**24. Laadpalen, zijn wij sharepoint operator?**

Greenwheels (autodelen) zit ook in Maastricht. Maar dit zijn benzine-autos, dus geen elektrische voertuigen.

Wat wij wel doen is:

- het realiseren van laadpalen op verzoek van bewoners en mensen die in Maastricht werken (18 laadpalen (36 parkeerplaatsen) in 2016 en 10 laadpalen (20 parkeervakken) tot nu toe in behandeling dit jaar),
- het voorbereiden van de inzet van elektrische dienstauto's voor de gemeente Maastricht. Deze worden op termijn gedeeld met andere instellingen en bedrijven in Maastricht en omgeving die ook meedoen aan Ecarsharing Zuid Limburg,
- het realiseren van laadpunten voor bezoekers van de stad.

Dit alles vindt plaats in het kader van het MEA, dus ook de financiering.

**25. Kan overschot schoon ingezet worden voor oplussen groenbudget**

Conform de vigerende (door de raad bij de begroting 2015 vastgestelde) leidraad groen, wordt het openbaar groen in Maastricht onderhouden op C-kwaliteit (CROW-norm). Daarbij maken wij een onderscheid tussen onkruidbestrijding in het openbaar groen en de technische staat van het openbaar groen. In 2016 voldeed de onkruidbestrijding aan de C-norm, terwijl de technische staat hoger lag (B-kwaliteit). Als geheel lag het onderhoudsniveau van het openbaar groen in 2016 daarmee hoger dan de vastgestelde C-kwaliteit.

In het verlengde hiervan wordt arbeidsintensieve beplanting via het meerjarig proces "Mijn Groen Maastricht" geleidelijk omgevormd naar beplanting die op C-kwaliteit structureel op een goede manier kan worden onderhouden. Aanvullend nemen burgers en maatschappelijke organisaties op verschillende plekken in de stad zelf het beheer en onderhoud van het openbaar groen ter hand.

In de Memorie van Antwoord bij de Kaderbrief 2016 hebben wij u geïnformeerd dat het groen structureel kan worden opgeplust van C- naar B-kwaliteit, indien aanvullend een structureel budget van € 345.000,- per jaar beschikbaar zou worden gesteld. Binnen programma 13 is dat geld nu niet voorhanden. In de context van de bovenbeschreven actuele onderhoudssituatie van het openbaar groen, adviseren wij om een mogelijk overschot van € 130.000,- op schoon niet op voorhand daarvoor te re-alloceren.

Zoals gepresenteerd tijdens de stadsronde over het openbaar groen op 1 november 2016 komen de huidige en gewenste kwaliteitsbeelden van het openbaar groen uitgebreid aan de orde in het nieuwe Groenstructuurplan en de daarop gebaseerde nieuwe Leidraad Groen 2019-2023. Bij de parallele totstandkoming van die nieuwe beleidskaders (die naar verwachting in de tweede helft van 2018 ter besluitvorming kunnen worden voorgelegd) wordt uw raad tijdig betrokken.

**26. Hoe staat het met de waterkwaliteit in het Bassin?**

De kwaliteit van het kwaliteit in het Bassin is de afgelopen jaren toegenomen en kan worden bestempeld als zeer hoog. Het water is daardoor ook erg helder. Dat leidt er wel toe dat bij goed weer en veel zonlicht er meer algen en waterplanten aanwezig zijn.

**27. Wat is de stand van zaken aangaande het haalbaarheidsonderzoek Palace?**

In opdracht van de ontwikkelaar is een haalbaarheidsonderzoek voor het hotel(concept) Palace Wyck uitgevoerd. Het resultaat wordt getoetst aan het hotelbeleid. Na positieve afronding van het haalbaarheidsonderzoek, kan de grondexploitatie en de bestemmingsplanwijziging worden voorgelegd aan college en raad.

**28. Wat is de stand van zaken Capucijnenstraat 43?**

Deelplan Capucins (MVJ Ontwikkeling BV)

- Omgevingsvergunning onherroepelijk
- Asbest sanering uitgevoerd.
- Sloopwerkzaamheden in uitvoering.
- Start bouw prognose; oktober 2017
- Geplande oplevering: april 2018

Deelplan Misericorde (Bunker Island BV)

- Omgevingsvergunning onherroepelijk
- Asbest sanering en sloopwerkzaamheden uitgevoerd.
- Bouwwerkzaamheden in uitvoering.
- Geplande oplevering: december 2017

**29. Wat is de internetlink meetbuisjes?**

[www.luchtmeetnet-maastricht.nl](http://www.luchtmeetnet-maastricht.nl)

**30. Wat is het aantal jongeren dat (urgent) ingeschreven staat als woningzoekend?**

Per 1 juli 2017 bedraagt het aantal ingeschreven jongeren tot 23 jaar 943 (van de in totaal 16.810 ingeschreven woningzoekenden in Maastricht). Van deze 943 woningzoekenden zijn er 25 als urgent ingeschreven. Deze urgenten dienen te worden ge(her)huisvest als gevolg van extramuralisering vanuit maatschappelijke opvang/ GGZ, herstructurering (sloop van bestaande woning) en reguliere urgentie.

Wij vertrouwen erop met deze memorie van antwoord de door u gewenste verdieping van het raadsdebat mogelijk te maken en zien een vruchtbaar debat op 11 juli aanstaande tegemoet.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

P. J. Buijtels.

De Burgemeester,

A. Penn-te Strake.

# Bijlagen

## **BIJLAGE 1: Stavaza uitvoering plan van aanpak Aanloopstraten per juni 2017**

---

### **Inleiding**

In dit memo wordt ingegaan op de stand van zaken van de realisatie van het plan van aanpak Aanloopstraten, dat vanaf 2010 in uitvoering is. Einde 2012 heeft een eerste evaluatie plaatsgevonden, die heeft geleid tot 3 prioritaire aanloopstraten.

Op basis van de bevindingen en de ruimtelijk en functionele keuzes komen de volgende clusters naar voren als kansrijk:

- Brusselsestraat / Grote Gracht, Tweebergenpoort
- Wijck waaronder Rechtstraat / Hoogbrugstraat
- Sint Pieterstraat e.o. Jekerkwartier

### **Brusselsestraat / Grote Gracht**

#### *Stand van zaken*

In samenwerking met Centrummanagement is er in 2014 een visie opgesteld voor het knooppunt Brusselsestraat, Tweebergenpoort en Grote Gracht met als doel te laten zien dat er kansen liggen op die plek voor goede initiatieven. De gesprekken met een drietal pandeigenaren over vulling van hun leegstaande panden zijn uiteindelijk op niets uitgelopen. Daarover is veel gesproken, maar heeft niet tot invulling van betekenis geleid. Afgesproken is nu het initiatief bij de eigenaren neer te leggen en hun signalen af te wachten.

De herbestrating van de Grote Gracht is inmiddels afgerond. Door het gebruikte materiaal, kleinplaveisel graniet, bleek het geluidsniveau op de gevel volgens de gemeentelijke normen te hoog, reden waarom er achteraf nog geluidsisolatie op en in de panden moest worden aangebracht.

Voor het pleintje bij de Tweebergenpoort (voor Café De Poort) is een herinrichtingsplan ontwikkeld. In samenwerking met de UM wordt de fietsenstalling verplaatst naar UM-terrein. Die fietsenstalling was een bron van ergernis en overlast. Op de opengevallen plaats van die stalling wordt nu een kunstwerk van de hand van Valentin Loelmann, een in Maastricht opgeleide kunstenaar, geplaatst in de vorm van een bank. Zowel de UM als de gemeente zorgen voor de financiering van dat kunstwerk.

#### *De opgave*

Met de herbestrating van Brusselsestraat en Grote Gracht zijn er in de openbare ruimte grote stappen gezet. Dat geldt zeker voor de herinrichting van de Tweebergenpoort, die zal worden afgerond. Het is nu aan de eigenaren/bewoners/ondernemers om de verdere invulling van de panden ter hand te nemen, om daarmee de entree van deze kant van de stad weer op het oude niveau te brengen. Wij zullen hen daartoe blijven uitdagen.

### **Wijck/Rechtstraat/Hoogbrugstraat**

#### *Stand van zaken*

In 2014 is er een plan ingediend om tussen Rechtstraat en Wyckergrachtstraat een nieuw kleinschalig dwaal- en winkelmilieu te creëren. Bedoeling daarvan is de verkoop van deel ambachtelijke producten mogelijk te maken op een schaal die past bij die producten. Het plan voorziet in kraampjes en kleine winkelruimten, gelegen aan een verrassend binnenstraatje, dat na winkelsluitingstijd wordt afgesloten. Door deze aantrekkelijke ontwikkeling komt er een motief bij om de Rechtsraat in te lopen, zo is de verwachting.

Het initiatief is helaas nog altijd niet gerealiseerd. Het overleg met omwonenden en de bezwarenprocedures hebben veel tijd gekost, reden waarom de start van het project steeds maar weer is uitgesteld. Momenteel zijn de procedures zo goed als afgerond, zonder veel invloed op het concept. Men wil nog dit jaar 2017 openen.

#### *De opgave*

De opgave in Wijck heeft zich inmiddels verbreed naar de Wyckerbrugstraat en de Stationsstraat. De bouw van de fietsenstalling onder het vernieuwde Stationsplein vordert gestaag. Met de ondernemers, Centrummanagement en Mobiliteit wordt bezien hoe zij na opening van de Stalling en het Stationsplein de verkeersafwikkeling willen zien geregeld en hoe met de busroutes dient te worden omgegaan, dit alles in het kader van een verbeterde leefomgeving. Om Wijck gedurende deze grote verbouwing op de kaart te houden en de bezoekers gastvrij te ontvangen, hebben ondernemers en centrummanagement voor drie jaar een communicatiebudget van ca 100.000 euro

per jaar voor ogen. Voor 2016 is hen dat gelukt. De gemeente heeft daaraan 20.000 euro bijgedragen, met een optie voor een tweede jaar. Daarvoor worden vele online en offline activiteiten georganiseerd, waarin Wijck als anders dan de Binnenstad wordt gepositioneerd.

Dat blijkt ondermeer uit de gezamenlijk gefinancierde en gerealiseerde Uitkijktoren, die vanaf enige hoogte (ca 11 meter) een blik biedt op de fietsenstalling in aanbouw (lange tijd een kuil vol water) en op de Wijcker Brugstaat richting Bijenkorf.

Naast dit alles zijn er andere initiatieven en overleggen. Er wordt met Centrummanagement, ondernemers en bewoners gesproken over de laad- en losmogelijkheden voor de winkels, in combinatie met elektrisch bezorgen en ter plaatse opladen, met eventueel kleinere auto's. Pakketbezorging kan worden geconcentreerd, mits er een geschikt pand is (voorbeeld "De Buren"). De parkeerstructuur wordt besproken, evenals de inrichting van en de verkeersbewegingen in de Stationsstraat. Kortom, er moet nog veel gebeuren.

## **Het Jekerkwartier**

### *Stand van zaken*

Ondernemers en bewoners hebben beiden een verkeersplan voor Jekerkwartier (inclusief Tongerseweg) opgesteld. Daaruit kwamen veel overeenkomsten naar voren en enkele verschillen van inzicht.

In november 2016 is er door de gemeente een goed bezochte bewoners- en ondernemersavond georganiseerd. Daar zijn de conclusies en consequenties van het gehouden verkeers- en parkeeronderzoek gepresenteerd. In december heeft er nog een rondgang met de wethouders van Grootheest en Aarts plaatsgevonden om de bestuurders mee te nemen in het proces en kort inhoudelijk is gesproken over de ontwikkelingen.

Uit de bewoners- en ondernemersavond kwam naar voren dat de route Bredestraat vaak oneigenlijk wordt gebruikt (veel zoekverkeer) en er overlast wordt ondervonden van laden en lossen aan de straatkant. De oversteekbaarheid is voor verbetering vatbaar. Voor het weren van niet-noodzakelijk verkeer, het verbeteren van het verblijfsklimaat en het optimaliseren van de bevoorrading is een aantal maatregelen gewenst op het gebied van de verkeersstructuur. De Kleine Looiersstraat, de Tafelstraat, de Witmakersstraat en de Sint Pieterstraat spelen daarin een cruciale rol. Daarmee zijn straatgesprekken gevoerd over de mogelijke keuzes voor die straat en de consequenties ervan voor het Jekerkwartier als geheel.

De herbestrating van de kruising Cortenstraat en Onze Lieve Vrouweplein is uitgevoerd, waarbij de Cortenstraat zelf ook kon worden meegenomen. De straat is nu opgenomen in het voetgangersgebied. Daardoor is er wederom een mooi stukje Binnenstad ontstaan.

### *De opgave*

Centraal bij de oplossingsrichtingen staan het weren van niet-noodzakelijk verkeer, het verbeteren van het verblijfsklimaat en het optimaliseren van de bevoorrading. Voor enkele straten betekent dat het verwijderen van enkele parkeerplaatsen of het verplaatsen of inrichten van een laad- en losplaats. Voor andere straten kan dat betekenen wijzigingen in de rijrichting of toegangsmogelijkheden. Die opties worden nu per straat bekeken, en daarna op hun consequenties voor het gehele Jekerkwartier.

Na de straatgesprekken worden de voorstellen en gemaakte keuzes verwerkt tot één voorstel. Dat wordt inclusief toelichting op de gemaakte keuzes besproken op een tweede bewonersavond.

## **Herprioritering Boschstraat**

De Boschstraat behoorde in 2012 niet tot de geprioriteerde straten in het Plan van Aanpak. De straat is wel een aanloopstraat en maakt als zodanig deel uit van het Plan van Aanpak, maar is bij de laatste evaluatie gelet op de toen voorziene ontwikkelingen in de prioritering in de tweede groep beland. Er is echter nu reden voor een herprioritering van de Boschstraat.

Vanwege de ontwikkeling van het Eiffelgebouw en het Sphinxkwartier alsmede de groeiende PDV-locatie in Belvedere en het Frontenpark is de Boschstraat een belangrijke verbinding geworden tussen het centrum en dit nieuwe brandpunt in van de Binnenstad. Verwacht wordt dat de komst van het Loods 5-concept leidt tot ca 300.000 specifieke bezoekers. Daarvan zal een fors gedeelte ook de Binnenstad willen bezoeken. De Boschstraat is voor die bezoekers een logische verbinding met de stad.

Logisch maar niet aantrekkelijk genoeg. Wandelend langs de Pathé-bioscoop is niet duidelijk voor de wandelaar waarheen hij op weg is. De Boschstraat is daar een mix van gebouwen, hotels en woningen en een enkele winkel. Andersom lopend nodigt bijvoorbeeld het deel na de beweegbare palen de bezoeker niet uit tot verder wandelen richting Sphinxkwartier. Het stuk tussen Markt en Maagdendries oogt gevarieerd, maar is niet per se aantrekkelijk als wandelgebied.

De opgave is daarmee duidelijk. Een multidisciplinaire werkgroep van ondernemers en gemeente gaat aan de slag om een analyse van de straat te maken en op basis daarvan voorstellen voor de Boschstraat te ontwikkelen, die inhoud geven aan de “kralensnoer”gedachte. Medio 2018 moeten de besluiten zijn genomen, financiering gevonden en de uitvoering in gang zijn gezet.

## BIJLAGE 2: Lijst van projecten en activiteiten student en stad

Grote Projecten	Start Doelstelling Project	Uitvoerende Organisatie	Betrokken/ Deelnemen de Partijen	Inzet Budget vanuit Student & Stad	Overige Resultaten Effecten
Mymaastricht.com	2015 Studentenportal waar betrouwbare eenduidige dynamische en statische informatie engeltalig ter beschikking "get settled in Maastricht" met informatie over financiën, gezondheid, huisvesting en transport. Daarnaast is er een activiteiten agenda aan ge koppeld "explore": sport, events, media	Stichting MyMaastricht.com: organisatie ondergebracht bij SSC van de UM	UM/Zuyd/ gemeente Maastricht	Voor drie jaar €47.500 Gemeente Maastricht besloten in 2015; UM eveneens. Zuyd €15.000 In 2016 extra bedrag van € 20.000	Aantrekkelijke internationale universiteitstad
Housing Helpdesk	Start juli 2015 Hulp aan studenten en verhuurders m.b.t conflicten over huurprijs, servicekosten, onderhoudsproblemen	Stichting i.o 1 projectleider 5 vrijwilligers	UM, Stichting Studentenhuisvesting Maastricht	€30.000,- (2016) €30.000 (2017)	Kwalitatief goede studentenhuising en aantrekkelijke universiteitstad
M@tch	Start 2016, aftrap februari 2017 Verbinden studenten-vrijwilligers- buurten t.b.v. de leefbaarheid en integratie door makelen en schakelen	UM	Gemeente Trajekt Corporaties Diverse vrijwilligersorganisaties	€80.000	Aantrekkelijke universiteitstad; Zichtbaarheid/positieve bijdrage studenten aan Maastrichtse samenleving; Binding Employability
Viering 40 jarig bestaan UM	2016 Cadeau waarmee verbinding UM-stad-bewoners tot uitdrukking komt. O.a. gebruikt t.b.v. PAS	UM	Diverse vrijwilligersorganisaties	€40.000,-	Branding Universiteitstad; trots bewoners op UM
Kaleido – Muziekgieterij *	2016 ontwikkelen Internationale ontmoetingsclub	Kaleido i.o /UM	ISN, Muziekgieterij, Gemeente	Geen budget vanuit student en stad	Bloeiend studentenleven Aantrekkelijke universiteitstad Leefbaarheid in de buurten
Keurmerk	Start 2017 Verbeteren kwaliteit panden; inzichtelijkheid verhuurmarkt, aanspreekpunt	Stichting i.o	Particulier initiatief, ondersteund door UM, gemeente, corporaties	€20.000	Aantrekkelijke universiteitstad, transparantie, verbetering kwaliteit & leefbaarheid in de buurt
<b>Kleinere projecten</b>					
Breaking	2015	Stichting	UM,	€5000	Grotere

Maas & en kleinere (voorlichting) films	2016 Ondersteunen "Ander nieuws" voor en door studenten Voorlichting en branding	Breaking Maas; Submedia	gemeente, TV Maastricht e.a.		betrokkenheid studenten en overige bewoners van de stad bij studentgerelateer de zaken
Inkom/Open Dagen/faculty tours/welkom nieuwe studentenverenigingen	2015,2016,2017 Ondersteuning Maastricht als aantrekkelijke universiteitstad programma Maastricht Introductie in Maastricht met al z'n facetten Kennismaken met bestuur en organisatie gemeente Maastricht	UM, week in week uit, gemeente	Idem, diverse ondernemers	€7500	Aantrekkelijke internationale universiteitstad
Pilot welkomst pakket	2016 Start test welkompakket voor studenten van Zuyd	Stichting MyMaastricht.	UM, Zuyd, gemeente, GGD, Politie,	1575	welkom
Regatta	2016 2017 Ondersteuning organisatie draagt bij aan bloeiend studentenleven; Aantrekkelijke internationale studentenstad Ontwikkeling/aanjagen Maastricht als internationale studentenroeistad op evenementenkalender	Saurus	UM, diverse ondernemers	5000	Maastricht aantrekkelijke internationale universiteitstad Meerdaags verblijf in de stad
Wereldyogadag	2016 Ontwikkeling/aanjagen event van formaat dat ook bijdraagt aan bloeiend studentenleven	Stichting good life	UM, gemeente, diverse ondernemers	€3000	Sport, gezondheid, leefbaarheid en integratie
Cantus i.s.m. Mieljaar	2015 Ontwikkeling/aanjagen Bloeiend studentenleven Integratie studenten; Ondersteuning drukkosten	Centrummanagement, diverse studentenverenigingen	UM, gemeente	€1000	Bloeiend studentenleven, Integratie
Franklin Rosalin Contest	2017 Ondersteuning Inhoudelijke, medische wedstrijd Bloeiend studentenleven Maastricht als dé Medische faculteit in NL	Stichting Rosalin Franklin Contest	UM, studentenverenigingen	€2000	Meerdaags verblijf in de stad
Royals Cup	2016 2017 Ontwikkelen, aanjagen	Stichting Royals Cup	Stichting en diverse studentenverenigingen	€2.2500	Aantrekkelijke internationale universiteitstad; Meerdaags verblijf



	internationaal sportevent Bloeiend Studentenleven Branding Maastricht		en sportverenig ingen		in de stad
--	---	--	-----------------------------	--	------------